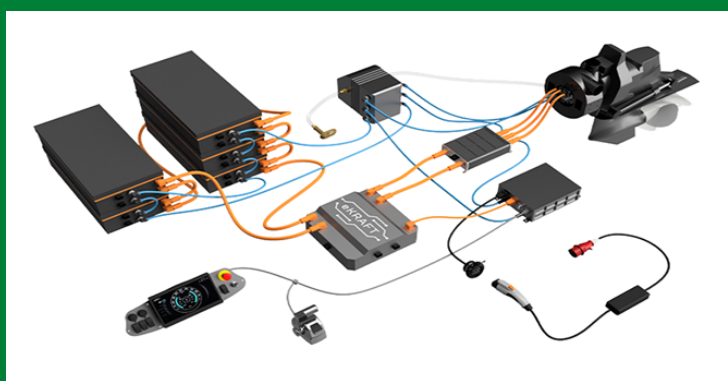


ELEKTROMOS KÖZLEKEDÉS VÍZEN

ELEKTROMOS HAJÓ MŰKÖDÉSE



- Működéséhez kell sok minden, de mégis sokkal kevesebb mint a belső égésűekhez.
- Itt látható hogy mikből áll a hajtáslánc:
- Hátránya a töltés. Kb. 1nap alatt töltődnek fel 0%-ról 230V-os töltőről és a haladási sebessége is elég lassú kb. 8-10km/h, míg a belső égésű motoros hajók tudnak menni 70-80km/h.

- De ha van ki építve töltő rendszer mint pl. az autóknál, akkor 5 óra alatt feltöltődnek.
- Előnye hogy környezet kímélő megoldás.

MIÉRT KÁROSÍTTJA A BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOROS HAJÓ JOBBAN A KÖRNYEZETET MINT EGY ELEKTROMOS HAJTÁSÚ?

- Sokkal hangosabb
- Füst kerül a levegőbe
- Veszélyesebb a használata
- Ezekből következik:
- Az elektromos hajtású hajó sokkal jobb mint a belső égésű motoros hajtású hajó.



ELEKTROMOS HAJÓK ELTERJEDÉSE:



Első sorban a belvizeken vannak elterjedve.

Mivel az elektromos hajtás nem annyira jó hosszú távokra mint a dízeles, ezért csak tavakon, folyókon kisebb tengereken vannak elterjedve.

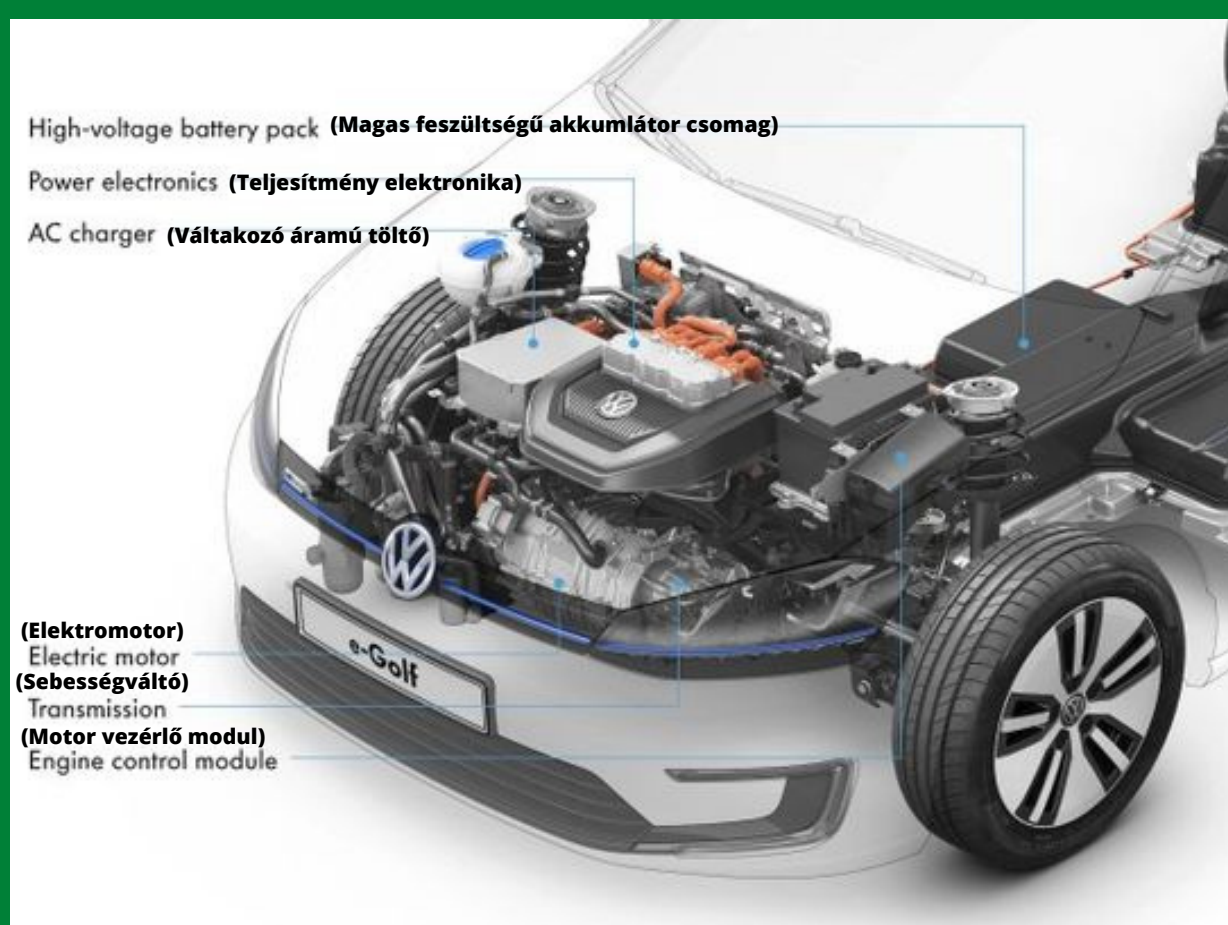
KÖRNYEZET KÁROSÍTÁSA

Óceánokon a hatalmas konténer szállító hajók elég környezet szennyezők, mivel rengeteg káros anyag kerül a levegőbe, ugyanakkor az elektromos hajóknál ilyen problémák nem merülnek fel.



ELEKTROMOS AUTÓK

Elektromos hajtású motor felépítése:



BENZIN ÉS ELEKTROMOS HAJTÁS ÖSSZEHASONLÍTÁSA:

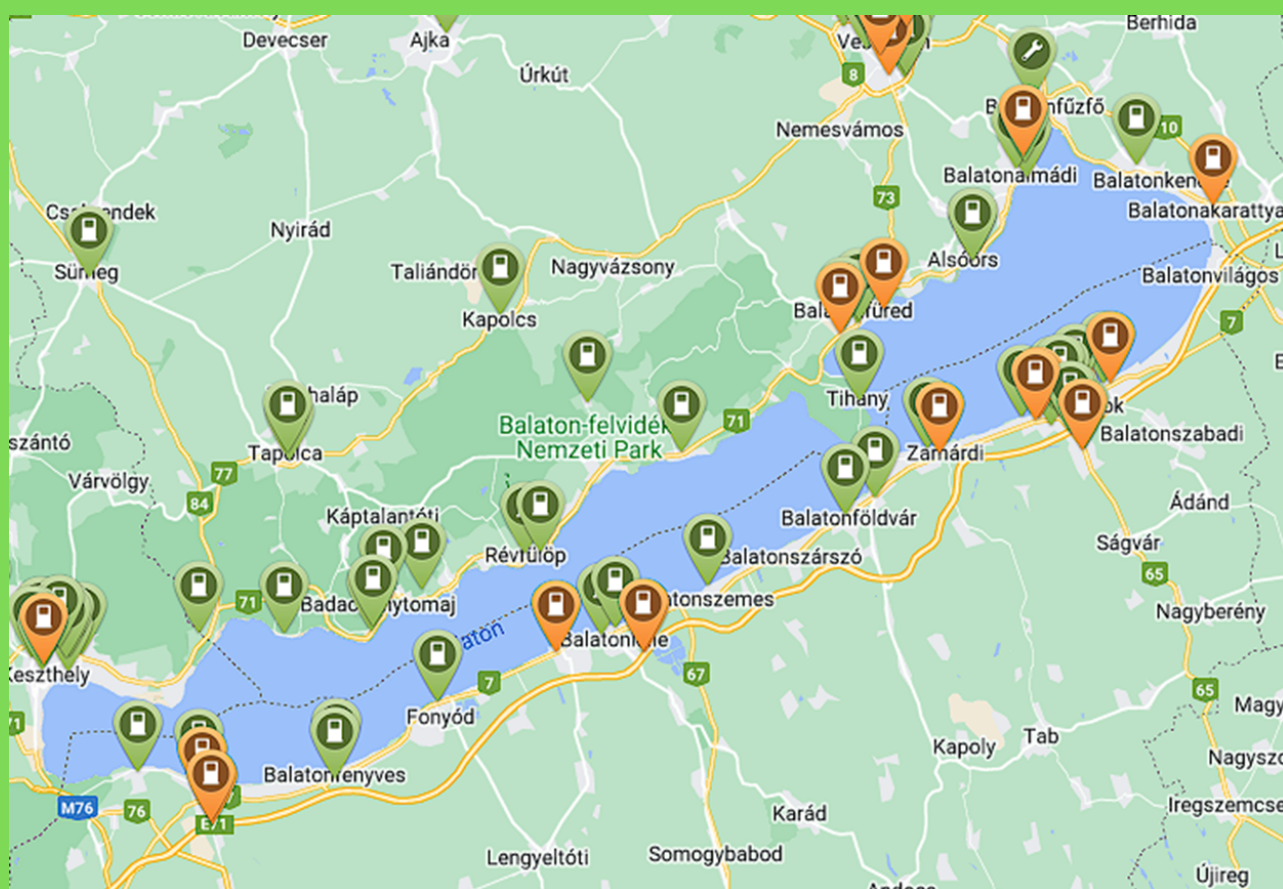


Volkswagen golf 7 elektromos hajtású motor (e-golf)



Volkswagen golf 7 1.2 TSI benzín motor

Töltőállomások a Balaton körül:



Jelenlegi állapot szerint, itt található az elektromos autó töltőállomások.

A zöld színűek a célállomás töltők, a bíbor sárgák vagy narancssárgák pedig az utazás segítő gyors töltők.

A gyors töltők akár 50kW-os teljesítménnyel is tölthetik az autókat, míg a célállomásokon lévők csak 22kW teljesítményen üzemelnek.